

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
9. Juni 2005 (09.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/051764 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B64D 11/06**,
B60N 2/68

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/010986

(22) Internationales Anmeldedatum:
28. September 2004 (28.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 51 692.1 5. November 2003 (05.11.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): RECARO AIRCRAFT SEATING GMBH & CO.
KG [DE/DE]; Daimlerstrasse 21, 74523 Schwäbisch Hall
(DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KRAUTH, Hubert
[DE/DE]; Kübelrainstrasse 51, 74535 Mainhardt (DE).
FORGATSCH, Oliver [DE/DE]; Flachswiesenstrasse 16,
71364 Winnenden (DE). NOWAK, Andreas [—/DE];
Lilienweg 5, 71546 Aspach (DE).

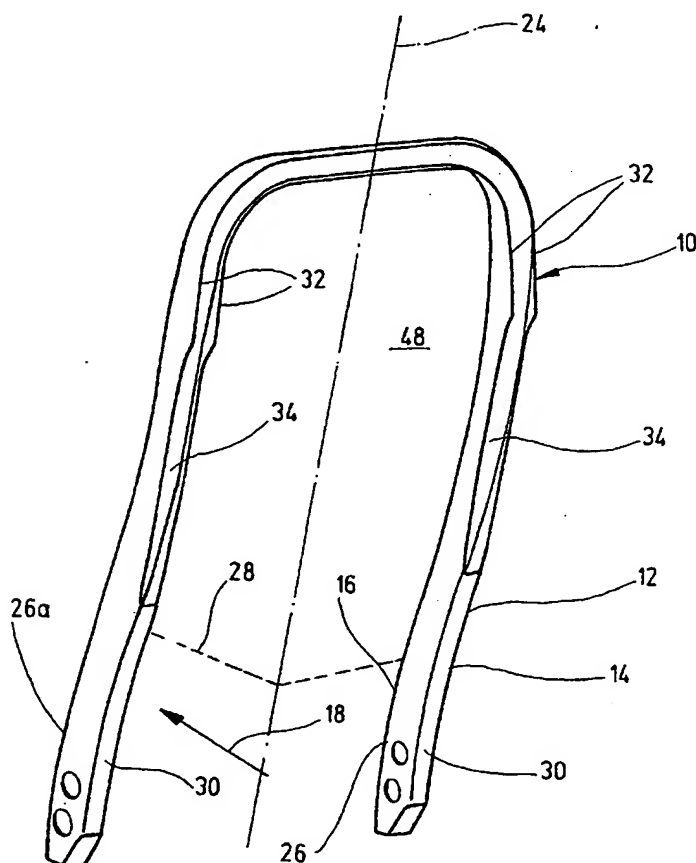
(74) Anwalt: BARTELS UND PARTNER; Lange Strasse 51,
70174 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SEAT, PARTICULARLY AN AIR PASSENGER SEAT

(54) Bezeichnung: SITZ, INSBESONDERE FLUGGASTSITZ



(57) Abstract: The invention relates to a seat, particularly an air passenger seat, comprising a seat part and a backrest, which has a backrest element (10) with an arched, one-piece frame part (12) consisting of at least one hollow profile (14). In order for the frame part (12) to have, at least in part, at least one additional hollow profile (16) and for the adjoining hollow profiles (14, 16) to be situated one behind the other in the normal direction of movement (flying direction (18)) of the seat, the backrest element is reinforced in the relevant areas in such a manner that, even in the event of a crash, the base frame structure remains intact.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Sitz, insbesondere Fluggastsitz, mit einem Sitzteil und einer Rückenlehne, die ein Rückenlehnenelement (10) aufweist mit einem gebogenen, einstückigen Rahmenteil (12), das aus mindestens einem Hohlprofil (14) besteht. Dadurch, dass zumindest teilweise das Rahmenteil (12) mindestens ein weiteres Hohlprofil (16) aufweist und dass die aneinandergrenzenden Hohlprofile (14, 16) in üblicher Bewegungsrichtung (Flugrichtung 18) des Sitzes hintereinanderliegend angeordnet sind, ist das Rückenlehnenelement in den relevanten Bereichen derart ausgesteift, dass selbst im Crashfall die Grundrahmenstruktur erhalten bleibt.

WO 2005/051764 A1